

## 国土交通省近畿運輸局

問い合わせ先
(所属) 自動車交通部 旅客第二課
(担当) 平 田、河 原
(電話) 06-6949-6446

平成23年1月31日

### 淡路島地区のタクシー運賃改定について

(自動認可運賃の公示)

昨年5月から6月にかけてなされた淡路島地区における一般乗用旅客自動車運送事業（タクシー事業）の運賃及び料金の変更認可申請について審査を行った結果、本日付けで以下のとおり新たな自動認可運賃を公示したのでお知らせします。

今後は2週間以内に事業者は今回の公示を踏まえ申請内容を変更することができることになっており、これをもって、最終的に申請に対する認可（又は却下）処分を行うこととなります。

新運賃の実施日については、当該認可処分の際に指定することになりますが、2月22日頃になる見通しです。

【※淡路島地区・・・兵庫県洲本市、淡路市、南あわじ市】

#### 1. 改定（新自動認可運賃）の概要

(1) 改定率 8.38%

#### (2) 新自動認可運賃額（上限運賃額）

① 改定運賃の内容（詳細は別添1参照）

初乗運賃（中型車）1.3km - 550円

加算運賃（中型車）269m - 80円

運転免許返納高齢者割引の新設（65歳以上1割引）

② 自動認可運賃（別添1のとおり）

③ 収支実績及び推定収支（別添2のとおり）

#### (3) 今回の査定の考え方

今回の運賃改定申請については、運転者の労働条件の改善が主要な理由の一つとしてあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を維持するためには、運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合を維持した上で、健全な経営が成立する水準の運賃

を設定するという考え方に基づき査定したものです。

このため、今回の運賃改定の実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、社団法人兵庫県タクシー協会に対して、以下の各項目について指導をすることとされています。

- ① 運賃改定実施後において、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合（歩合率）を維持させること等により、適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。
- ② 運賃改定の認可後、運転者の労働条件改善についての考え方を、利用者に対して積極的に表明すること。
- ③ 運賃改定実施後の然るべき時期において、運転者の労働条件の改善状況について、自主的にその実績を公表すること。その際、賃金水準のみならず、実質的な労働者負担の軽減や手当て類の創設等、これに関連して講じた措置についても、併せて公表すること。

2. 今後の見通し

- (1) 認可日 平成23年2月15日（日がずれることもあります。）
- (2) 実施時期 平成23年2月22日（日がずれることもあります。）

参考1. 前回改定 平成9年4月1日実施

中型車初乗運賃 1.5km 540円 → 1.5km 550円

（消費税転嫁による改定）

参考2. 事業者からの申請状況

- (1) 申請期間 平成22年5月31日～平成22年6月29日
- (2) 申請事業者数 法人 15社  
車両数 152両（当該地区の全法人車両数の 96.8%）
- (3) 申請概要

- ① 増収率 5.9%～32.9%（平均17.5%）
- ② 初乗運賃 現行 申請  
(中型車) 1.5km - 550円 ⇒ 1.3km - 550円  
(小型車) 1.5km - 530円 ⇒ 1.3km - 530円
- ③ 加算運賃 (中型車) 279m - 80円 ⇒ 192m ~ 277m - 80円  
(小型車) 314m - 80円 ⇒ 215m ~ 312m - 80円

配付先

青灯クラブ  
大阪経済記者クラブ  
近畿電鉄記者クラブ  
兵庫県政記者クラブ  
陸運記者会（ハイタク部会）

別添1

淡路島地区運賃・料金  
自動認可運賃

①特定大型車

距離制運賃			時間距離併用制			
初乗運賃 (1. 3km)						
上限運賃	630 円	207 m	80 円	1 分	15 秒	80 円
下限運賃	620 円	210 m	80 円	1 分	20 秒	80 円
			時間制運賃			
			初乗運賃			
			上限運賃			
			下限運賃			

②大型車

距離制運賃			時間距離併用制			
初乗運賃 (1. 3km)						
上限運賃	590 円	241 m	80 円	1 分	30 秒	80 円
下限運賃	580 円	245 m	80 円	1 分	30 秒	80 円
			時間制運賃			
			初乗運賃			
			上限運賃			
			下限運賃			

③中型車

距離制運賃				時間距離併用制			
初乗運賃 (1. 3km)		加 算 運 賃					
上限運賃	550 円	269 m	80 円	1 分	40 秒	80 円	
下限運賃	540 円	274 m	80 円	1 分	40 秒	80 円	
				時間制運賃			
				初乗運賃			
				上限運賃			
				下限運賃			

④小型車

距離制運賃			時間距離併用制			
初乗運賃 (1. 3km)		加 算 運 賃				
上限運賃	530 円	302 m	80 円	1 分	50 秒	80 円
下限運賃	520 円	308 m	80 円	1 分	55 秒	80 円
			時間制運賃			
			初乗運賃			
			上限運賃			
			下限運賃			

別添2

淡路島地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象6社)

(金額の単位は千円)

	21年度実績		23年度(平年度)①申請		23年度②査定		23年度③改定後	
	金額	構成比	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	368,077	94.77%	371,733	94.82%	377,642	94.89%	409,287	95.27%
運送雑収	581	0.15%	0	0.00%	581	0.15%	581	0.14%
営業外収益	19,738	5.08%	20,312	5.18%	19,738	4.96%	19,738	4.59%
計	388,396	100.00%	392,045	100.00%	397,961	100.00%	429,606	100.00%
人件費	211,282	51.39%	211,294	63.49%	215,865	52.11%	231,188	53.81%
運転者人件費	200,528	48.78%			205,746	49.66%	221,069	51.46%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(22,301)	(5.42%)			(22,882)	(5.52%)	(22,882)	(5.33%)
その他人件費	10,754	2.62%			10,119	2.44%	10,119	2.36%
燃料油脂費	36,727	8.93%	53,316	12.20%	40,133	9.69%	40,133	9.34%
車両修繕費	14,481	3.52%	13,706	3.14%	15,186	3.67%	15,186	3.53%
車両償却費	433	0.11%	1,496	0.34%	6,196	1.50%	6,196	1.44%
その他運送費	39,468	9.60%	41,120	9.41%	37,279	9.00%	37,279	8.68%
一般管理費	90,768	22.08%	99,490	22.76%	80,982	19.55%	80,982	18.85%
営業外費用	790	1.30%	1,303	0.30%	1,470	0.35%	1,470	0.34%
小計	393,949	95.82%	421,725	96.49%	397,111	95.86%	412,434	96.00%
適正利潤	17,172	4.18%	15,337	3.51%	17,172	4.14%	17,172	4.00%
運送原価	411,121	100.00%	437,062	100.00%	414,283	100.00%	429,606	100.00%
収支差(利潤込)	△ 22,725		△ 45,017		△ 16,322		0	
収支率(同)	94.47%		89.70%		96.06%		100.00%	
所要増収額	22,725		45,017		31,645			
(所要)増収率	6.17%		12.11%		8.38%			