

Special

バス業界に激震「関越バス事故」	16
カーシェアリングの動き	36
BMWとタイムズプラス提携	37
car2go日本参入を模索	40
対談「BMWとタイムズ24」	42
EV活用の動き	51
【特集】超小型モビリティの動き	4
国土交通省 自動車局技術政策課評価係長 末廣 浩一氏	6
日産自動車 渉外部部長 堀江 浩史氏	8
AZAPA 代表取締役 近藤 康弘氏	12
高山自動車 代表取締役 高山 英一氏	14
東京R&D 営業企画部副本部長 福田 雅敏氏	15

Business Report

インターロック最大手ACS、日本に参入	30
社労士社長に聞いてみよう 第4回「給料をめぐるトラブル」	54
選ばれるタクシーを目指して	
日本交通インタビュー スマートフォンアプリ「全国タクシー配車」開発担当に聞いた	52
明石無線グループインタビュー 年間30社が訪れるドライバー教育に対する考え方	58
業界にプライドと自覚を 全国物流青年経営中央研修会 代表幹事 佐久間 恒好氏インタビュー	56
モビリティマネジメントとは? 名古屋大学大学院 森川 高行教授に聞く	60
ニュースファイル	62
エスコート、新しい価値への挑戦 第1回「古いしきたりへの挑戦」	76

リガーレ 2012年 7月・8月合併号

LIGARE

ひと・まち・モビリティ

リガーレ Aug. 2012

発行 株式会社自動車新聞社

神戸(本社) 兵庫県神戸市中央区御幸通8-1-6

東京支局 東京都中央区日本橋室町1-13-11

記事内容・広告掲載に関するお問い合わせ

神戸 TEL:078-570-5763 FAX:050-3737-6662

東京 TEL:03-3274-1288 FAX:050-3737-6662

超小型モビリティセミナー 全国から220名が参加

国土交通省/日産自動車/AZAPA/高山自動車/東京R&Dが講演

国土交通省から超小型モビリティのガイドラインが発表され、各自動車メーカーはもとより中小企業による超小型EVの開発が進むなど、超小型EVによる各分野での新ビジネスへの期待が急速に高まっている。

弊社では大阪府、大阪府立大学などと共にこの超小型モビリティのガイドラインに焦点を絞ってセミナーを開催した。

セミナーでは、国土交通省自動車局から末廣浩一・技術政策課技術評価係長が、超小型モビリティのガイドラインについて説明、日産自動車の堀江浩史・渉外部部長が、自社の電気自動車の取り組みについて講演を行った。

超小型EV開発を進めているAZAPAや高山自動車、東京R&Dの開発担当者に開発の状況と狙いなどについて講演をした。

また、おおさか地域創造ファンド「大阪産EV開発プロジェクト」により府内ものづくり中小

企業の(株)TGMYが開発した超小型EVの展示・発表会も行われた。

交流会では、EVを220台導入した沖縄EVレンタカーの現状と今後についてニッポンレンタカー沖縄の白石武博代表取締役が紹介し、さらに先日、京都での電気自動車の量産化を発表した京都大学ベンチャーのグリーンロードモータースの小間裕康・代表取締役がトミーカエラのEV生産について発表した。

※白石氏と小間氏の講演は次号で掲載致します。



※TGMYが開発した超小型EV用プラットフォームを採用した車両



※会場には募集を上回る来場者がつめかけた。



【特集】関越道バス事故を受けて バス業界の動き

ゴールデンウィークに起こった大惨事。

関越道の高速ツアーバス事故はまだまだ、記憶に新しい。

所管する国土交通省は、高速ツアーバスに関する緊急対策会議を縦続きに行い、高速ツアーバスを企画実施している旅行業者 59 社と、貸切バス事業者 298 社に立入検査を実施した。その8割以上の 250 社で道路運送法違反を指摘し、うち 48 社は名義貸しや複数違反するなど悪質だと指摘した。

このような実態を受け同省は「高速ツアーバ

ス等の過労運転防止のための検討会」でバスドライバーの勤務状況についての調査結果なども踏まえ、7月20日から一時的に高速ツアーバスの基準を強化し全国で一斉に点検を行った。国土交通省では、新高速バス制度への移行は来年の7月からと説明しており、バス業界が抱える構造的な問題については、先送りする形となった。

この特集では、これらの動きについて解説する。



【特集】 カーシェアリングに 急激な動き

タイムズ24とBMW共同実験 EV「ActiveE」を投入
car2go日本導入に向けて活動本格化
対談:BMWとタイムズ24「カーシェアの可能性は？」