

シヨートブレゼンテーション



# 電気自動車普及協議会

## 活動のご紹介

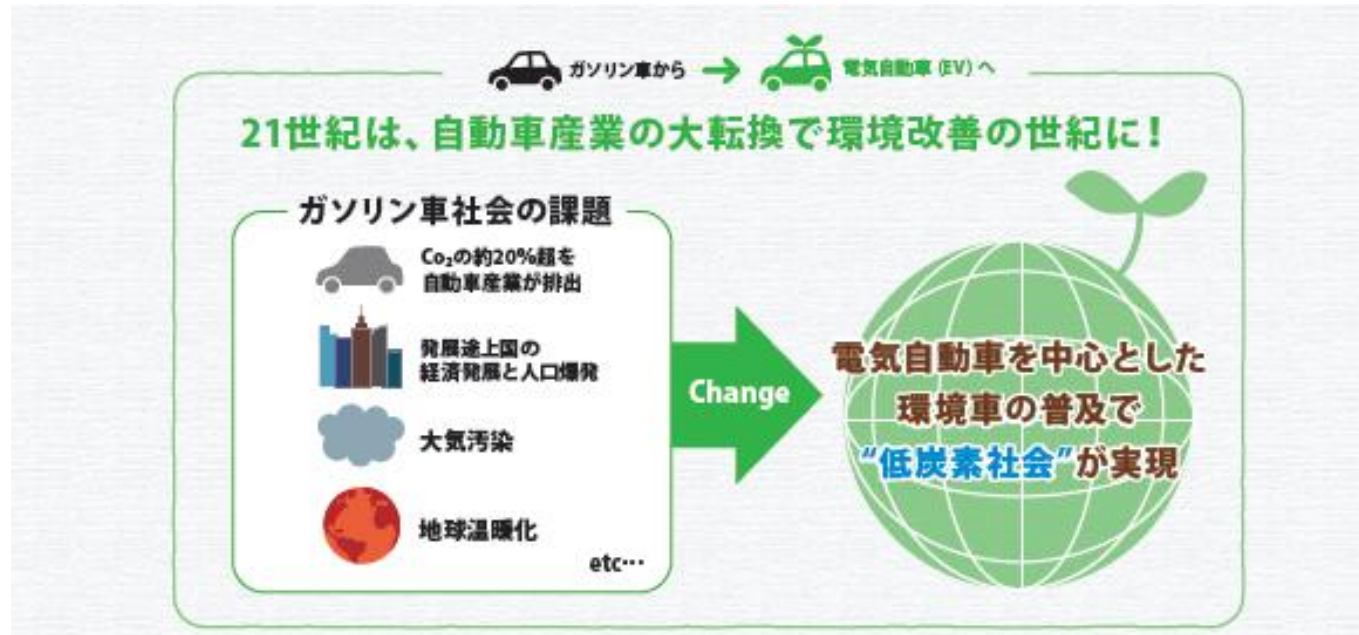
2013年3月4日(月)

電気自動車普及協議会(APEV)

代表幹事 田嶋 伸博

# 2010年6月29日 電気自動車普及協議会 設立

## 地球環境の保全、持続可能な社会の実現



### 【当協議会が目指すこと】

- － EV関連の事業や研究、普及活動を行う、  
**事業者・研究機関・各種団体のネットワーク化**
- － EVを受け入れる社会の成熟のための  
**EV普及活動のサポートや政策提言**

## 業界の垣根を越えた、普及促進のためのつながる活動



- ◆正会員(企業会員) 合計164社
- ◆特別会員(自治体、研究機関、報道機関) 合計83団体
- ◆行政 国土交通省 関東運輸局自動車技術安全部
- ◆賛助会員(個人会員) 合計 108人

国内 …北は北海道から  
南は九州まで  
海外 …アジア、オセアニア  
アメリカ  
ヨーロッパ まで

幅広い地域から御参加頂いています

皆様も是非ご参加ください





# 海外でもAPEV活動スタート！

Association for the Promotion of Electric Vehicles

2011年10月  
APEVニュージーランド発足



2012年4月  
APEV台湾設立準備委員会発足



2012年9月  
APEVドイツ設立準備委員会発足



今後も、世界各国にAPEV拠点を設立予定。随時お知らせ致します。

## 会員特典メンバーサイト

APEV会員の情報交流のために、メンバーサイトをご用意しております。ぜひご活用ください。  
企業・団体の場合は、1団体あたり3名様に、個人会員の場合は、お1人に1つ、IDとパスワードを発行します。

<http://www.apev.jp/sns/>



## メンバーサイト内の一例

- 電気自動車関連主要海外ニュース  
…ほぼデイリーで、海外のEV関係のニュース配信中。
- APEV 講演会や部会の開催のお知らせ  
…現在ある5つの委員会の会合のお知らせ、各種展示会のご案内など
- 会員限定でご紹介する、EVコンバージョン教本や各種講演会など  
…会員のみにパスワード付でお届けします。

# 未来のこどもたちに、美しい地球を残すために



● 会長  
**福武 総一郎**  
株式会社  
ベネッセホールディングス  
取締役会長



● 代表幹事  
**田嶋 伸博**  
株式会社  
タジマモーターコーポレーション  
代表取締役会長兼社長



● 幹事  
**藤原 洋**  
株式会社  
ブロードバンドタワー  
代表取締役会長兼社長CEO



● 幹事  
**草加 浩平**  
東京大学大学院  
工学系研究科特任教授

● アドバイザー

- |              |                          |
|--------------|--------------------------|
| <b>舘内 端</b>  | 〈自動車評論家〉                 |
| <b>村沢 義久</b> | 〈東京大学経産室アドバイザー〉          |
| <b>鈴木 高宏</b> | 〈長崎県産業労働部政策監 EV&ITS推進担当〉 |
| <b>佐藤 員暢</b> | 〈愛媛県産業技術研究所EV開発センター長〉    |

● 顧問

- |             |                        |
|-------------|------------------------|
| <b>星 久人</b> | 〈株式会社ベネッセホールディングス特別顧問〉 |
|-------------|------------------------|

● 監査理事

- |              |                     |
|--------------|---------------------|
| <b>木村 忠昭</b> | 〈株式会社アドライト代表 公認会計士〉 |
|--------------|---------------------|



# EV超小型モビリティ デザインコンテスト 企画



電気自動車普及協議会  
Association for the Promotion of Electric Vehicles



# プロジェクト概要：企画の狙い



- 当協議会の立場からEVの超小型モビリティ普及を推進したい
- 次世代を担う学生に、モノ作りの楽しさを体験してもらいたい  
& 学生側からの主体的な提案を促したい

## 『EV超小型モビリティ デザインコンテスト』

- ・超小型モビリティの3次元デザイン（\*注1）案を募集、審査、発表する。  
※注1：国交省の定める超小型モビリティ規格に適合した電気自動車（EV）の上屋（うわや）のデザイン
- ・単なる車のデザインだけではなく、  
社会・街・地域の人々・文化等との関わりも含めた環境デザインを募集。
- ・「18歳以上の学生・原則2名以上」の**チームで応募**～ アイデアを皆で広げ育てる環境を用意
- ・製作活動の進捗を**SNSを活用して共有** ～ 製作プロセスも評価対象に
- ・2次審査においては、3次元デザインツールを提供
- ・2014年以降も当コンテストを継続開催し、**デザイン→設計→実車製作まで**を視野に

# プロジェクト概要：組織



主催： 電気自動車普及協議会

後援： 経済産業省 （予定）

\* アイウエオ順

国土交通省 （予定）

東京大学大学院情報学環

ダッソー・システムズ



# プロジェクト概要：審査員・賞品



## 【審査委員】

### ◆ 審査委員長

奥山 清行 様 (工業デザイナー, KEN OKUYAMA DESIGN 代表)

### ◆ 審査委員

安藤 忠雄 様 (建築家・東京大学名誉教授)

織作 峰子 様 (写真家・大阪芸術大学写真学科教授)

河口 洋一郎 様 (東京大学大学院 情報学環・学際情報学府教授)

藤本 彰 様 (元カースタイリング編集長)

田嶋 伸博 (電気自動車普及協議会 代表幹事)

## 【賞品】 \* ユニークな賞品

\* アイウエオ順

優秀作品となったチームに対して、

### 「電気自動車 (EV) に関する特別な体験」を提供

- 例)
- ・ 著名なデザイナーとの交流機会
  - ・ ハワイなど海外の環境エネルギー関連展示会への招待&発表機会
  - ・ 海外EV企業・団体訪問及び交流 等

# プロジェクト概要：協賛企業



## 【協賛予定】

株式会社ストラタシス・ジャパン

株式会社ベネッセホールディングス

株式会社ワコム

デル株式会社

日本ヒューレット・パッカー株式会社

レノボ・ジャパン

株式会社アスプロス

**※協賛社を引き続き募集しています。**

**お問い合わせは、 [contest@apecv.jp](mailto:contest@apecv.jp)まで。**

# プロジェクト概要：参加学生メリット

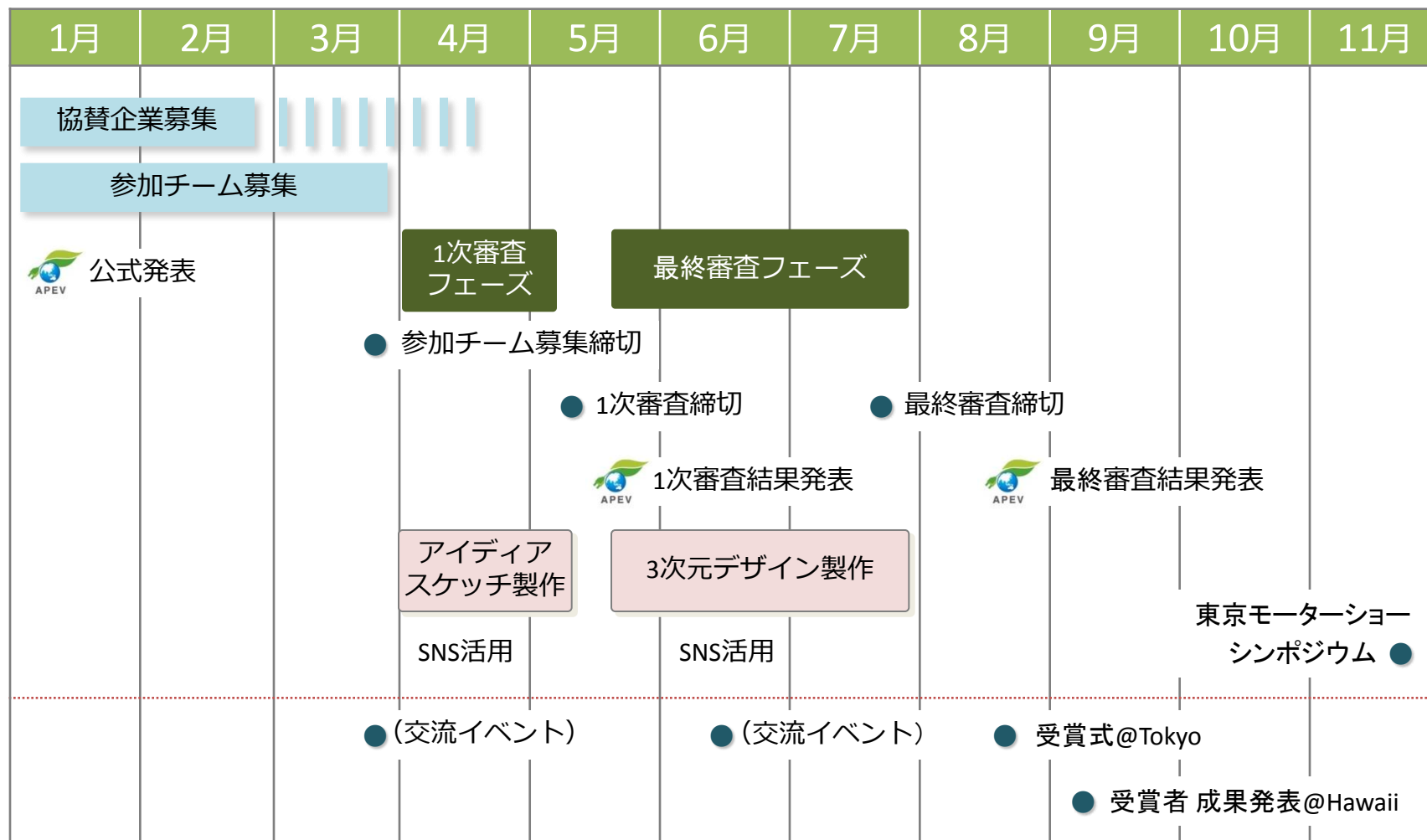


## 【参加学生へのメリット】

- ・ 学生のコンセプトやデザイン提案力の養成
- ・ 学生のキャリア形成と社会に対するアピール
- ・ 学生のデジタルツールの活用スキル養成
- ・ 学生のデザインが商品化される可能性がある



# コンテストの活動スケジュール



皆様のご支援・ご協力、よろしくお願いいたします。



# 「移動」のイノベーション クルマ・まち・暮らしの新しい価値創出 セミナー

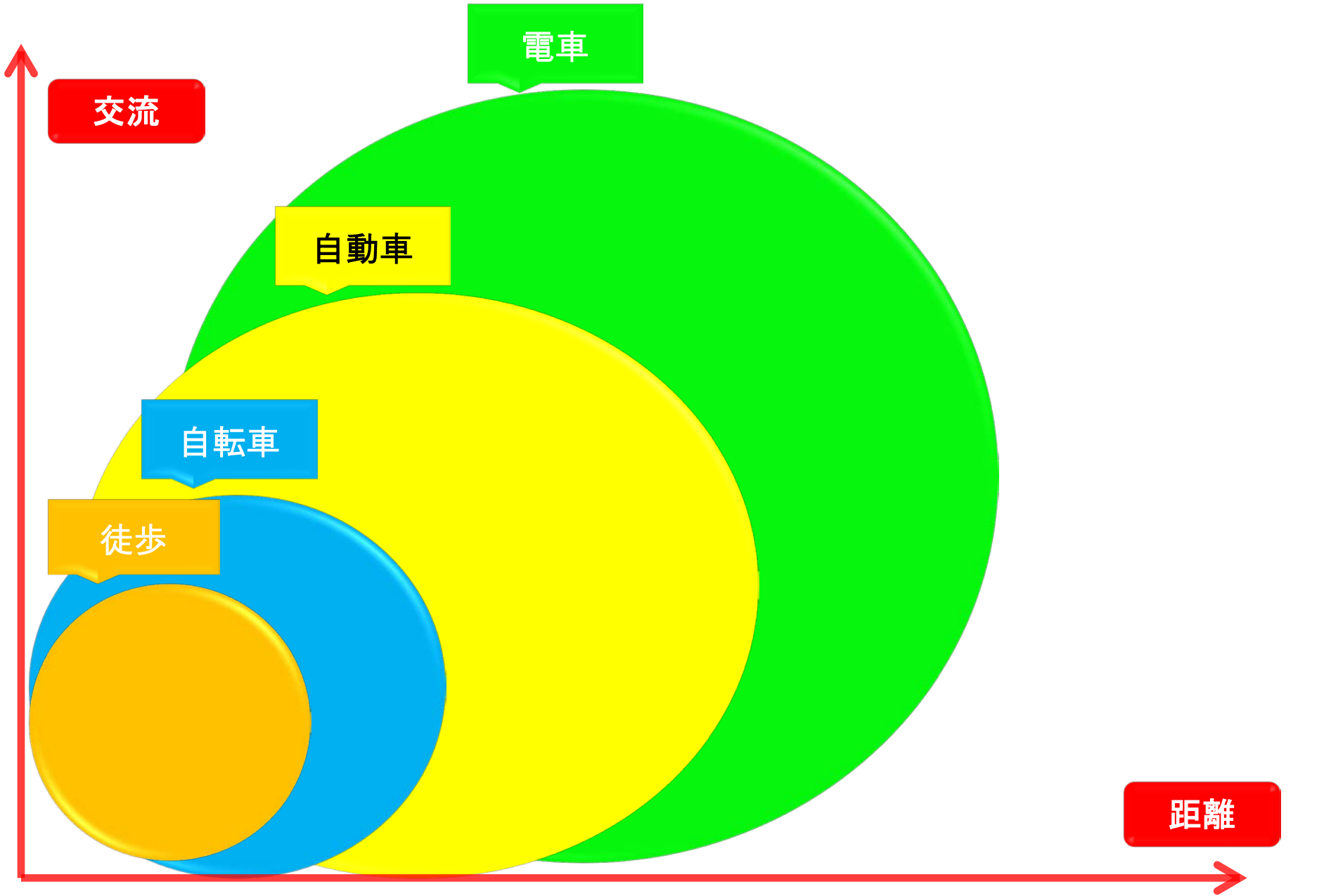
2013年3月4日

(株)JTBコーポレートセールス  
営業推進本部 ソーシャルソリューション地域交流推進局

環境マーケット担当プロデューサー  
黒岩 隆之



株式会社  
JTBコーポレートセールス



## 「旅チャリ」とは

JTBが観光振興、環境配慮、健康良化を目的として全国にリースしている「電動アシスト付自転車」です。旅先での観光に利用されたり生活やビジネスに活用されたりと、様々なシーンで活躍しています！

「旅チャリ」が  
2009年エコプロダクツ大賞を受賞しました



第6回エコプロダクツ大賞  
エコサービス部門 環境大臣賞受賞



日本全国で  
こんなに広がって  
います！

旅チャリ貸出場所マップ  
(PDF)>>



## 旅チャリの魅力

### 観光に便利！

ちょっとした人とのふれあい、素敵な風景をみつける喜びが旅の醍醐味。歩くよりも速くへ行ける「旅チャリ」がぴったりです。

「箱根」を地球にやさしい  
観光地に！>>



### 環境に優しい！

走っても走っても、排ガスを出さないクリーンな移動手段「旅チャリ」。CO2の削減にも大きな役割を果たします。

JTBは環境省の活動  
「smart move」に賛同、  
取り組んでいます>>



### 健康にいい！

足腰の負担も少なく誰でも乗りやすいのが電動アシスト付自転車「旅チャリ」。疲れ知らずでどこまでも乗れちゃうから1つの間にか運動量アップでカロリー消費！



観光客の回遊の利便性をあげて、交流範囲を拡大させる。  
観光客からの経済的メリットを享受できる範囲を広げる。  
狭義な意味での観光事業者のみが受益する仕組みを変える。



# Tabi-Chari Map

## 旅チャリ貸出場所マップ

日本全国で旅チャリを借りられる場所はこちらにあります！  
車で行ったことがあるだけで行った気になる場所や  
まだ行ったことがない場所も、旅チャリの魅力で探ってみませんか。  
周辺の「その土地らしき情報」も参考にして、あなたらしい旅をつくってください。

### その土地らしき情報

- はしる……旅チャリで走るおすすめルート
- みる……旅チャリで行ける範囲でのおすすめの観光スポットなど
- たべる……旅チャリで行ける範囲でのおすすめのお店など
- あそぶ……旅チャリで行ける範囲で楽しめるスポット

### コミュニティサイクル 社会実験 実施地域

自転車と公共交通機関と取り入れる、  
新しい暮らしの実験地域（一部限定）。  
コミュニティサイクルとは？  
www.jtc.co.jp/c/sch/chc/cyco/

#### 山口県

宮内町 宮内町民会館  
0827-43-1111  
www.kanichichc.co.jp

徳山 徳山駅前  
0822-27-0101  
0822-27-0102

#### 宮城県

松島町 松島町民会館  
0983-27-0101  
0983-27-0102

仙台市 仙台市民会館  
098-27-0101  
098-27-0102

#### 広島県

広島市 広島市民会館  
082-27-0101  
082-27-0102

広島市 広島市民会館  
082-27-0101  
082-27-0102

#### 岐阜県

#### 長野県

高山市 高山市民会館  
0577-35-0703

長野市 長野市民会館  
0268-25-7151  
0268-25-7152

富山県 富山県民会館  
076-23-0001  
076-23-0002

長野県 長野県民会館  
0268-25-7151  
0268-25-7152

富山県 富山県民会館  
076-23-0001  
076-23-0002

長野県 長野県民会館  
0268-25-7151  
0268-25-7152

#### 沖縄県

那覇市 那覇市民会館  
098-27-0101  
098-27-0102

那覇市 那覇市民会館  
098-27-0101  
098-27-0102

#### 中国 Chugoku

九州 Kyushu

関西 Kansai

北海道 Hokkaido

東北 Tohoku

関東 Kanto

中部 Chubu

四国 Shikoku

中国 Chugoku

九州 Kyushu

関西 Kansai

北海道 Hokkaido

東北 Tohoku

関東 Kanto

中部 Chubu

四国 Shikoku

中国 Chugoku

2012 東京港区 TOKYO CITY BIKE 2011 神戸 2011~2013 広島 2010 神戸 2010 熊本 2010 名古屋 2010 さいたま市 2009 東京

コミュニティサイクルのしくみ

コミュニティサイクルとは、環境にやさしく健康にも良い「自転車」を使った新しい公共交通システムです。歩道など公共空間を利用して、街のいたるところに自転車の貸出場所を配置し、事前登録をすれば誰でも低料金で自由に利用することができます。海外では広く普及しており、環境対策のひとつとして日本でも今後の発展が期待されています。JTBCでは、「旅チャリ」の仕組みを利用したコミュニティサイクルの全国普及に積極的に取り組んでいます。

- メリット
- 1. 車やオートバイに依存せず、街をあげての地球温暖化対策になる
  - 2. 利用促進が健康増進につながる
  - 3. 公共スペースが有効活用できる
  - 4. 住民にとって便利で暮らしやすい街になる
  - 5. 地域により、広告収入が見込める



旅チャリの仕組みを活用した、都市コミュニティでの自転車のシェアリング事業





# EV（電気自動車）でつくる。全国に先駆け、クリーンでECOな観光地 EVモビリティ観光活性化事業

地球温暖化やエネルギー問題、様々な環境問題を背景に、クリーンで低炭素な社会を実現するEVへの注目度が高まりつつあります。JTBでは、こうした社会の潮流をとらえ、新たにEVを活用したEVモビリティ観光活性化事業を開始。環境に配慮した地域の観光地ブランドを確立、家族層や女性層を中心としたエコフレンドリーな旅行者の誘客強化につなげてまいります。「世界で一番クリーンな国・日本」の実現に向けて、先行パートナーとなる地域の観光宿泊・レジャー施設様のご参加をお待ちしております。

## 貢献目標「3つの”E”こと」

- クリーンでECOな観光地ブランドの構築
- 2次交通の利便性向上で、地域内の回遊を促進
- 事業者様の毎月のコスト削減&新サービスの提供

### いち早く、EV旅行者に選ばれる施設に

ボール型EV普通充電器を観光宿泊・レジャー施設等に導入いただくことで、EV旅行者の立ち寄り需要を喚起します。地域内での導入数が増えれば増えるほど利便性が上がり、EV旅行者の増加・回遊を期待できます。尚、会員カード（Eニュー②）を合わせて導入いただくことで、旅行者に対して、有料の充電サービスを提供することが可能。

【参考：先行参画いただいたM旅館の場合の導入費用】

項目	費用
基本費用	
本体価格	60万円
設置費用	45万円 ※1
各種補助金	
国からの補助金	▲30万円 ※2
地方自治体から	▲18万円 ※3
導入費用合計	57万円 ※4

※1：設置する地域の状況によって工事費が異なります。  
※2：2015年2月末までに設置完了が確認された場合とします。  
※3：自治体により、補助金額が異なります。  
※4：導入費用はMの「データ管理費」が別途発生します。



### 充電サービスで課金収益&会員用WEBから情報発信

JTBでは日本ユニシスと共同で「おでかけカード」サービスを開始。カードを持つEV旅行者に対して、全国各地のカード対応充電拠点（Eニュー②の機能）にて、充電サービスを提供可能。また、会員用WEBを活用し、充電設備の設置場所や地域の情報を発信することも。

充電サービス（課金） 会員用WEB（充電設備の設置情報・特典付等）

### 採算性が期待できるEVを、安価に導入可能

観光宿泊・レジャー施設等は実際にEVを導入することが可能。旅行者への「プチレンタルサービス（3〜4時間程度）」として、新たな事業収益につなげていただくと同時に、空き時間には業務用車としてご利用いただき、毎月の燃料費削減を図ります。

#### 旅行者の“おとく”

小回りが効き、行きたいところに行ける！

必要な時間だけ安価に借りられる！！

#### 観光宿泊・レジャー施設様の“おとく”

顧客サービスの向上

業務用経費の効率化  
（EVなら燃料費がガソリン車の1/3以下）

### 地域の魅力を再発見し、誘客促進

一定数のEV導入が見込める地域に限定して、JTBが中心となり、EVツーリズムをコンセプトにした新しい旅行商品を企画・開発。地域の魅力とクリーンなイメージを広く一般に伝え、誘客効果LPを創ります。

### 旅行者及び地域住民にブランドイメージを普及啓発

JTBでは、参加地域や観光宿泊・レジャー施設等のPRにつながるニュース作りをサポート。イベントやメーカータイアップの企画・コーディネート等を実施し、自社媒体に掲載したり、プレスリリースとして外部メディアに発信。地域ブランドの普及啓発に努めます。

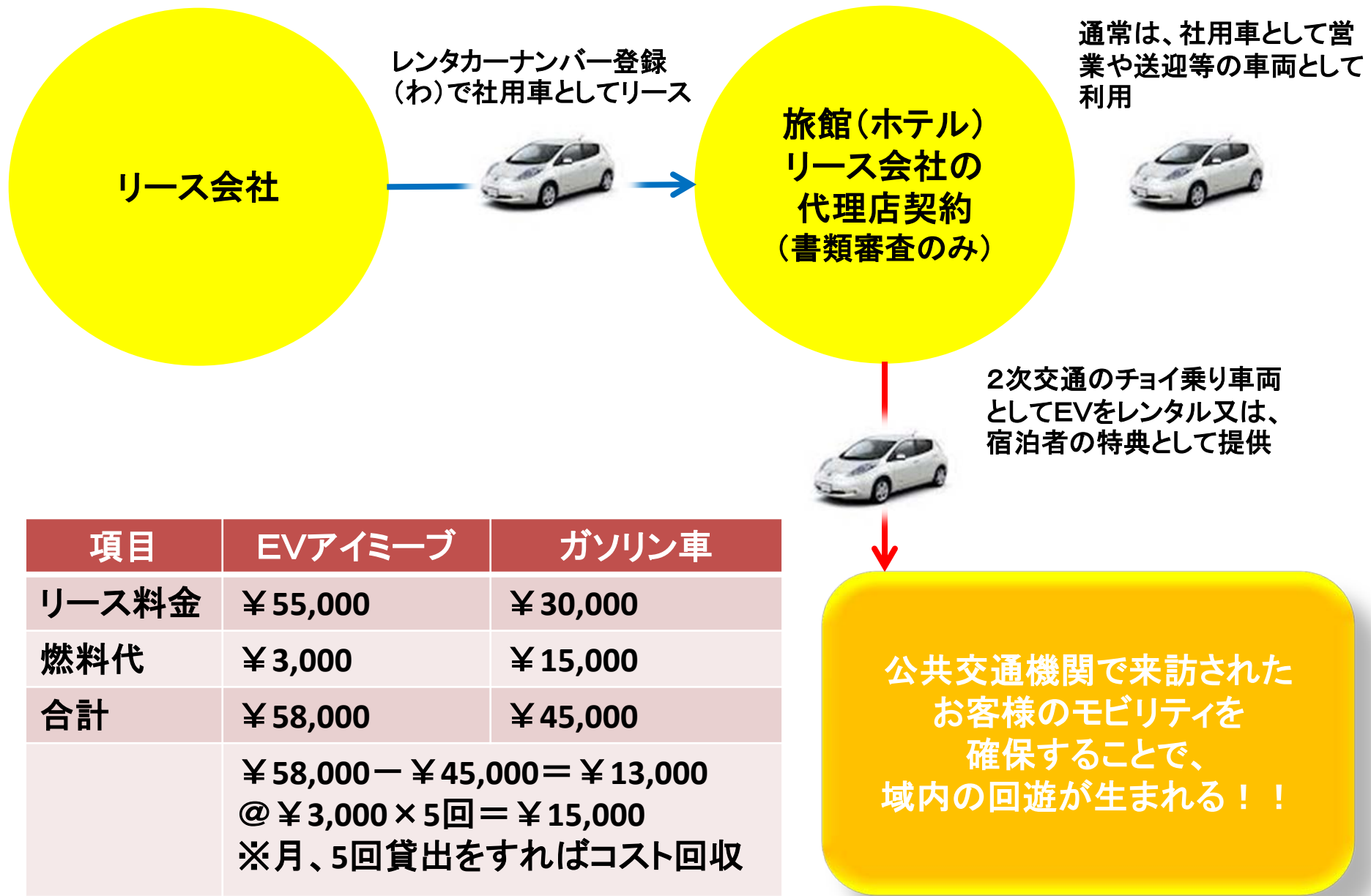
#### 特別冊子「EVるるぶ」

#### 各種メディアに発信（プレスリリース・ニュース提供）

新聞・雑誌・TV

大手ポータルサイト

Google, Ameba, ぐるたび, じゃらん, 楽天, じゃらま, じゃらま, じゃらま



安価で、自由な時間設定でレンタル可能

バスより自由、タクシーよりお得！！

**顧客メリット**

ガソリン車→EV 環境配慮 CSR

2次交通の担保による顧客満足UP

**施設メリット**

**地域**

低炭素に貢献！！ 公共交通機関での来訪促進で交通渋滞の緩和！！



環境省地球温暖化対策技術開発・実証研究事業電動バイク普及促進に資するバッテリー交換ステーション事業化のための実証研究

③-KUNI つくろう鎌倉バイクプロジェクト

実施期間:2013年1月24日(木)～2013年12月(予定)

環境にやさしい  
電動バイク普及の  
ためにできること!

プロジェクトの取り組み

クリーンな交通手段として期待される電動バイクの普及のため、  
交換可能な充電済みのバッテリーが中に入っているロッカー設備を  
町なかに配備し、バッテリーシェアリングサービスの実証実験を行います

1 交換用バッテリー運用システム  
バッテリーの充電状況と  
予約状況に関する情報を管理し、  
電動バイクユーザーのスマートフォンに  
情報発信するシステムを開発

2 利用関係者向け情報提供システム  
電動バイクユーザーのスマートフォン向けに  
バッテリー交換ステーションの充電状況情報、  
交換用バッテリーの予約可能、  
別途可能なエリアを示すシステムを開発

3 バッテリー充電ロッカーシステム  
市役所や市民センターに設置可能な  
ロッカータイプのバッテリー交換設備を設置

この実験は、環境省地球温暖化対策技術開発・実証研究事業の支援を受けて実施しています。

実証実験についてのお問い合わせ (実証実験事務局)  
③-KUNI つくろう鎌倉バイクプロジェクト ekunibike@gmail.com

③-KUNI つくろう鎌倉バイクプロジェクトチーム  
●株式会社JTBCコーポレートセールス ●スズキ株式会社 ●パナソニック システムソリューションズ ジャパン株式会社  
●東松コミュニケーションズ株式会社 ●株式会社リサイクルワン

バッテリー脱着型EVバイクのバッテリーシェアリング事業(実証実験)  
鎌倉で実施中！！



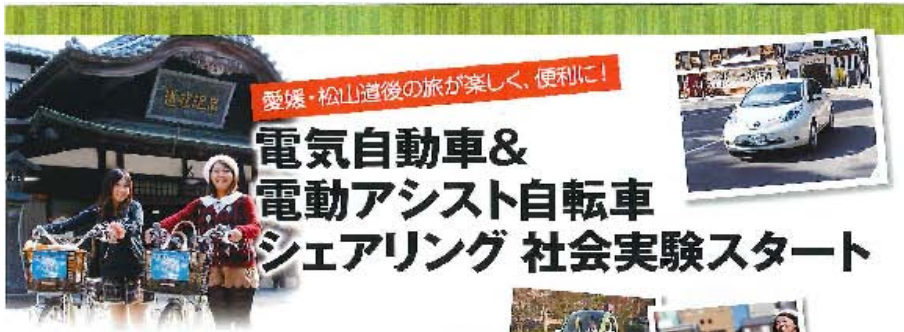
スベアバッテリーが積める

スベアバッテリー搭載時  
航続距離イメージ

バッテリー1個目  
出発地  
目的地  
スベアバッテリーに交換

シート下収納スペースにスベアバッテリーを積めるから、  
外出先でバッテリー残量が少なくなっても、スベア  
バッテリーに交換して乗ることができる。スベア  
バッテリーを積むことで、航続距離が延長  
でき、バッテリー切れに対する安心感があります。  
シート下収納スペースには、バッテリー充電機または  
スベアバッテリーのどちらかを収納できます。  
※1はLサイズの充電機、※2はLサイズの充電機です。  
※3はバッテリー充電機とスベアバッテリーは同時に収納できません。

バッテリー充電機を収納  
スベアバッテリーを収納



愛媛・松山道後の旅が楽しく、便利に!

# 電気自動車& 電動アシスト自転車 シェアリング 社会実験スタート

## 事業内容

電気自動車2台、超小型車1台、電動アシスト付き自転車5台のシェアリング施設を設置します。

- 期 間 / 平成24年11月30日(金)～平成25年1月28日(日)  
※期間中の金・土・日・月のみ実施  
※延長(12月28日～31日)延長(1月1～3日)実施
- 営業時間 / 9:00～17:00  
※超小型車(1000円)の使用は道後温泉駅周辺に限ります



## 貸出し・返却場所

- step1 「道後温泉モビリティセンター」に電話かホームページにアクセスの上、「会員ID・パスワード」を入手すべし  
※会員登録(無料)は、21歳以上が普通免許の取得を要する。
- step2 WEB予約か電話予約を!  
ホームページにアクセスし、会員登録の「会員登録」をクリックし、入力して予約完了となります。  
※会員登録はモビリティセンター
- step3 モビリティセンターへ!  
会員登録と予約を完了し、モビリティセンターへ向かい、予約した車両を借り出す。
- step4 いざ、エコドライブへ!
- step5 返却時間までに所定の場所に返却を! (営業時間: 9:00～17:00)  
道後温泉駅周辺に所定の場所に返却する。(1時間以内)

## ご利用料金

電気自動車	200円/15分
電動アシスト付き自転車	150円/30分 60分以上は一律300円
超小型車(KOBOT)	100円/15分

### おすすめ ドライブコース

風早・今治島巡りコース 182.7km 所要時間:5時間  
道後温泉駅前 → 瓦平の樹 風和里 → 大山低神社  
33.3km・50分 67.3km・1時間30分 21.8

東温・砥部コース 66.6km 所要時間:2時間30分  
道後温泉駅前 → 白猪の滝 → さくらの湯  
25.5km・50分 9.4km・20分 15.0km

お巡路巡りコース 31.05km 所要時間:1時間27分  
道後温泉駅前 → 石手寺 → 兼多寺  
1.3km・5分 3.5km・5分 7.4

### おすすめ 観光コース(公共交通機関利用)

内子町・内子座  
所要時間(乗換時間含まず)57分 合計1,890円  
(2人1台貸出) 1人1,000円  
道後温泉 → JR松山駅 → 内子駅 → 内子  
9分・5分 29分・7分 1分

大洲市 大洲まちの駅あさもや  
所要時間(乗換時間含まず)59分 合計1,300円  
(2人1台貸出) 1人700円  
道後温泉 → JR松山駅 → JR大洲駅 → 大洲まちの駅あさもや  
9分・5分 1分・5分 12分・5分 12分・5分

今治市 サンライズ茶山(サイクリングターミナル)  
所要時間(乗換時間含まず)1時間21分 合計2,400円  
(2人1台貸出) 1人1,200円  
道後温泉 → JR松山駅 → JR今治駅 → サンライズ茶山 → 大洲まちの駅あさもや  
10分・5分 1分・5分 1分・5分 1分・5分

主催/松山市都市整備部都市  
道後温泉駅前  
モビリティセンター

道後温泉駅南口(道後温泉駅南口) 道後温泉観光センター1F  
〒790-0842 松山市道後温泉 8-8 ☎ 089-947-3035  
営業時間/平成24年11月30日(金)～平成25年1月28日(日) 9:00～17:00(期間中)  
<http://www.setouchiinfo.com/mobilitycenter/>



EV・PHVカー充電スタンドカード



充電器情報配  
信や、充電課金  
等の充電に関  
するサービス提  
供のみならず、  
自転車、バッテ  
リー、EV、超小  
型EV等の様々  
なモビリティを  
観光地(宿泊施  
設)から、レンタ  
ル出来る仕組  
みの構築を目  
指す。

メニュー

- すべて
- おでかけCard
- JTB eco情報
- 充電スタンド検索
- その他

ツイート 1

いいね! 24

+1 0

mixi チェック

ログイン  
会員の方はこちらからログイン

会員登録  
会員登録で  
もっとお得に便利に

スマートフォン対応

スマートフォンからも  
充電スタンド、満空情  
報をチェックできます

おでかけしよう! 充電スタンド 周辺の観光スポット もご紹介

充電スタンド検索

都道府県を選択

検索

SYMONS  
EARNPOINTS  
FOR YOUR  
PURCHASES

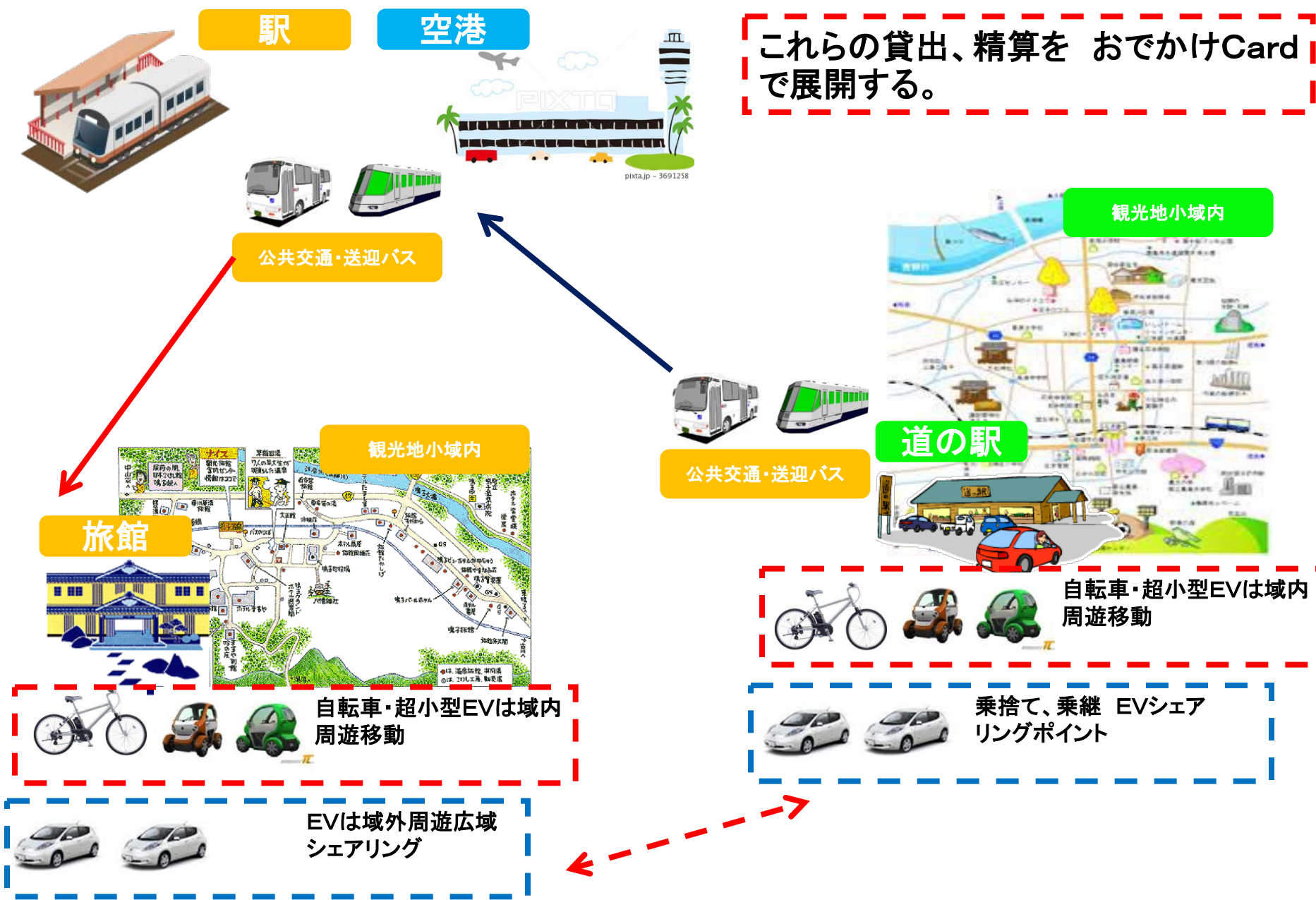
おでかけCard  
ポイントモール  
サイモンズ・ポイントカード  
搭載!

詳しく見る

おでかけCard  
の使い方

加盟施設の充電器にタッ  
チしてガイダンスに従うだ  
け!

詳しく見る



1993年 (株)日本交通公社入社、団体旅行新宿支店配属後、17年間、企業営業を担務(社員旅行、報奨旅行、視察旅行、イベント、販売促進 等)、2009年にエコポイント事業のJTB内の総責任者として、事業展開を行う。

2011年 (株)JTB法人東京 マーケティング部に配属、環境マーケットにおける国策に連動した、新たな事業領域の拡大と地域貢献(活性)を創造するプロデューサーに着任。

2011年12月に(株)日本ユニシスと協業で、EV・PHVユーザー向けの充電課金認証会員サービス事業を起ち上げ、普通充電器(目的地充電網)の販売・設置事業を開始。2012年10月15日より会員サービス事業も開始する。

同時に、EV・PHVを活用した、EVモビリティ観光活性事業も展開。

環境省の地球温暖化対策事業(技術開発事業)で、鎌倉でのEVバイクのバッテリーシェアリング実証事業、地域における市場メカニズムを活用した取組モデル事業で、観光アプリを活用した京都クレジットの流通メカニズム構築実証事業なども手掛ける。



(株)JTBコーポレートサービス  
営業推進本部 SSB地域交流推進局  
環境マーケット担当プロデューサー

黒岩 隆之